

# Sumário

|   |   |
|---|---|
| Capítulo 1  |   |
| Introdução ao Transporte . . . . .                              | 1 |
| 1.1 – ORIGENS E EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE . . . . .                | 1 |
| 1.2 – CARGAS . . . . .  | 5 |
| Carga Geral . . . . .   | 5 |
| Carga a Granel . . . . .  | 5 |
| Carga Refrigerada . . . . .                                     | 5 |
| Carga Viva . . . . .  | 6 |
| Neogranel . . . . .   | 6 |
| Carga Perigosa . . . . .  | 6 |
| Classe 1: Explosivos . . . . .                                  | 6 |
| Classe 2: Gases . . . . .                                       | 6 |
| Classe 3: Líquidos Inflamáveis . . . . .                        | 7 |
| Classe 4: Sólidos Inflamáveis . . . . .                         | 7 |
| Classe 5: Substâncias Oxidantes e Peróxidos Orgânicos . . . . . | 7 |
| Classe 6: Substâncias Tóxicas ou Infectantes . . . . .          | 7 |
| Classe 7: Substâncias Radioativas . . . . .                     | 7 |
| Classe 8: Substâncias Corrosivas . . . . .                      | 8 |
| Classe 9: Substâncias e Materiais Perigosos Diversos . . . . .  | 8 |

|   |    |
|---|----|
| 1.3 – MODOS DE TRANSPORTE E SUA INSERÇÃO NA LOGÍSTICA . . . . . | 9  |
| Transporte por Vias Terrestres . . . . .                        | 9  |
| Rodoviário . . . . .  | 9  |
| Ferroviário . . . . .   | 10 |
| Dutoviário . . . . .  | 10 |
| Transporte por Vias Aquaviárias . . . . .                       | 10 |
| Fluvial . . . . .   | 10 |
| Lacustre . . . . .  | 10 |
| Marítimo . . . . .  | 10 |
| Dutoviário Submarino . . . . .                                  | 10 |
| Transporte Aéreo . . . . .                                      | 11 |
| Classificação do Transporte Quanto à Modalidade . . . . .       | 11 |
| Modal ou Unimodal . . . . .                                     | 11 |
| Segmentado . . . . .  | 12 |
| Sucessivo . . . . .   | 12 |
| Multimodal . . . . .  | 12 |
| Perfis do Transporte no Comércio . . . . .                      | 12 |
| Variáveis na Decisão de Seleção do Modo . . . . .               | 13 |
| 1.4 – COMPREENDENDO O INCOTERMS 2000 . . . . .                  | 14 |
| 1.5 – COMPREENDENDO O INCOTERMS 2010 . . . . .                  | 19 |
| 1.6 – EXERCÍCIOS DE FIXAÇÃO . . . . .                           | 20 |

## Capítulo 2

|   |    |
|---|----|
| Introdução ao Transporte Marítimo ( <i>Shipping</i> ) . . . . .           | 21 |
| 2.1 – FUNDAMENTOS DO TRANSPORTE MARÍTIMO ( <i>SHIPPING</i> ) . . . . .    | 21 |
| Classificação Quanto à Disponibilidade . . . . .                          | 22 |
| Classificação Quanto à Rota . . . . .                                     | 23 |
| Classificação Quanto à Quantidade de Embarcações Utilizadas . . . . .     | 24 |
| Classificação Quanto à Carga Transportada . . . . .                       | 24 |
| Navios para Cargas Embaladas e/ou Unitizadas . . . . .                    | 24 |
| Navios Graneleiros (Granel Sólido) . . . . .                              | 25 |
| Navios-Tanque (Granel Líquido) . . . . .                                  | 25 |
| Navios Combinados . . . . .   | 26 |
| 2.2 – <i>BILL OF LADING</i> (CONHECIMENTO DE EMBARQUE MARÍTIMO) . . . . . | 26 |

|   |    |
|---|----|
| 2.3 – SEGURO .....  | 30 |
| Avaria .....  | 31 |
| Seguro da Carga ou Seguro de Transporte .....                 | 32 |
| Seguro-Casco.....   | 35 |
| <i>P&amp;I Clubs</i> – Clubes de Proteção e Indenização ..... | 37 |
| <i>Both to Blame Collision Clause</i> .....                   | 38 |
| 2.4 – PRINCIPAIS DIMENSÕES, PESOS E VOLUMES DO NAVIO .....    | 39 |
| 2.5 – EXERCÍCIOS DE FIXAÇÃO .....                             | 47 |

### Capítulo 3

## Transporte Marítimo de Petróleo e Derivados . . . . 49

|   |    |
|---|----|
| 3.1 – CARGAS DE PETRÓLEO E DERIVADOS .....            | 49 |
| Petróleo .....  | 49 |
| Derivados Escuros de Petróleo .....                   | 50 |
| Derivados Claros de Petróleo .....                    | 50 |
| Gás Liquefeito de Petróleo .....                      | 50 |
| Gás Natural Liquefeito .....                          | 51 |
| Gás Natural Comprimido .....                          | 51 |
| Bases Lubrificantes e Outros Produtos Especiais ..... | 51 |
| 3.2 – OS DIVERSOS TIPOS DE NAVIOS-TANQUE .....        | 51 |
| Histórico .....                                       | 51 |
| Tipos de Navios-Tanque .....                          | 54 |
| Navios-Petroleiros .....                              | 54 |
| Navios Combinados .....                               | 54 |
| Navios Químicos .....                                 | 54 |
| Navios Gaseiros .....                                 | 54 |
| Evolução da Frota de Petroleiros.....                 | 58 |
| 3.3 – EXERCÍCIOS DE FIXAÇÃO .....                     | 60 |

### Capítulo 4

## Afretamento . . . . 61

|  |    |
|--|----|
| 4.1 – AFRETAMENTO .....  | 61 |
| Partes Envolvidas .....  | 62 |
| 4.2 – GESTÕES OPERACIONAIS (NÁUTICA E ADMINISTRATIVA) E GESTÃO COMERCIAL ..... | 62 |

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 4.3 | – AFRETAMENTO POR VIAGEM . . . . .  | 63 |
|     | Viagens Consecutivas . . . . .  | 63 |
|     | Contrato de Afretamento (COA – <i>Contract of Affreightment</i> ) . . . . .     | 64 |
| 4.4 | – AFRETAMENTO POR TEMPO OU AFRETAMENTO<br>POR PERÍODO . . . . .                 | 65 |
| 4.5 | – AFRETAMENTO A CASCO NU . . . . .  | 67 |
| 4.6 | – CONTRATOS DE AFRETAMENTO E SEUS PRINCIPAIS<br>TERMOS E CONDIÇÕES . . . . .    | 68 |
|     | 4.6.1 – <i>Voyage Charter</i> . . . . .   | 69 |
|     | <i>Laydays</i> ou <i>Lay-can</i> . . . . .                                      | 69 |
|     | <i>Loading and Discharging Port(s)</i> . . . . .                                | 69 |
|     | Cargo . . . . .   | 71 |
|     | <i>Freight</i> . . . . .  | 71 |
|     | <i>Deadfreight</i> . . . . .  | 72 |
|     | <i>Total Laytime in Running Hours</i> . . . . .                                 | 73 |
|     | <i>Demurrage per Day or Pro Rata</i> . . . . .                                  | 73 |
|     | <i>The Place of General Average and Arbitration</i> . . . . .                   | 73 |
|     | 4.6.2 – <i>Time Charter</i> . . . . .   | 74 |
|     | <i>Lay-can</i> . . . . .  | 74 |
|     | <i>Delivery e Redelivery</i> . . . . .  | 74 |
|     | <i>Period</i> . . . . .   | 74 |
|     | <i>Hire</i> . . . . .   | 78 |
|     | <i>Trading Limits</i> . . . . .   | 80 |
|     | <i>Final Voyage</i> . . . . .   | 80 |
|     | <i>Law and Litigation</i> . . . . .   | 81 |
|     | 4.6.3 – <i>Bareboat Charter</i> . . . . .                                       | 81 |
|     | <i>Laydays</i> . . . . .  | 86 |
|     | <i>Delivery</i> . . . . .   | 87 |
|     | <i>Redelivery</i> . . . . .   | 89 |
|     | <i>Period</i> . . . . .   | 89 |
|     | <i>Hire</i> . . . . .   | 89 |
|     | <i>Final Voyage</i> . . . . .   | 90 |
|     | <i>Dispute Resolution</i> . . . . .   | 90 |
| 4.7 | – FRETE: COMPOSIÇÃO, VARIAÇÃO E “EQUIVALENTE<br><i>TIME CHARTER</i> ” . . . . . | 93 |
| 4.8 | – WORLDSCALE . . . . .  | 97 |
|     | Histórico . . . . .   | 97 |
|     | Definições Básicas . . . . .  | 98 |

|   |            |
|---|------------|
| Regras Gerais . . . . .                                       | 98         |
| Diferenciais Fixos e Diferenciais Variáveis . . . . .         | 99         |
| Base de Cálculo . . . . .                                     | 99         |
| Rotas e Distâncias . . . . .                                  | 101        |
| Termos e Condições . . . . .                                  | 101        |
| 4.9 – EXERCÍCIOS DE FIXAÇÃO . . . . .                         | 102        |
| <br>Capítulo 5  |            |
| <b>Sobrestadia . . . . .</b>                                  | <b>105</b> |
| 5.1 – ORIGEM E CONCEITUAÇÃO DA SOBRESTADIA . . . . .          | 105        |
| 5.2 – <i>LAYDAYS/CANCELING</i> . . . . .                      | 107        |
| 5.3 – <i>LAYTIME</i> . . . . .                                | 110        |
| 5.4 – <i>NOTICE OF READINESS</i> . . . . .                    | 112        |
| 5.5 – CONTAGEM DO TEMPO . . . . .                             | 113        |
| 5.6 – CONTAGEM DO TEMPO EM SITUAÇÕES<br>ESPECÍFICAS . . . . . | 121        |
| Deslocamento ( <i>shifting</i> ) . . . . .                    | 122        |
| Operações de Alívio e Transbordo . . . . .                    | 123        |
| Quarentena . . . . .  | 124        |
| 5.7 – <i>TIME BAR</i> . . . . .                               | 125        |
| 5.8 – EXERCÍCIOS DE FIXAÇÃO . . . . .                         | 126        |
| <br>Glossário de Consulta Rápida às Abreviaturas              |            |
| Constantes na Obra . . . . .                                  | 127        |
| Referências . . . . .   | 135        |